

ICS 29.220.10

K 84

备案号: 38803-2013

DB44

广东省地方标准

DB44/T 1202—2013

电动汽车用锂离子动力电池系统技术条件

Specifications for lithium-ion traction battery systems for electric vehicles

地方标准信息服务平台

2013-09-16 发布

2013-12-16 实施

广东省质量技术监督局 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准由广东省电动汽车标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：比亚迪股份有限公司、广东产品质量监督检验研究院、深圳市五洲龙汽车有限公司、普天新能源有限责任公司、深圳市沃特玛电池有限公司、深圳市航盛电子股份有限公司、深圳市欣旺达电子股份有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、深圳市计量质量检测研究院、威凯检测技术有限公司、深圳市标准技术研究院。

本标准主要起草人：谢世滨、江文锋、戴伟杰、赵瑞兰、朱燕、梁景志、徐兴军、周虎、何有奇、邓杰、郑伟伟、陈尚云、熊凯、黄鲲、黄曼雪、张红昌、陈梅、陈佚、赖璐、吴志杰、黄镇泽、陈小江、王冬、朱华、宋燕、刘国荣、杨桂芬、王益群。

本标准为首次发布。

地方标准信息服务平台

电动汽车用锂离子动力电池系统技术条件

1 范围

本标准规定了电动汽车用锂离子动力电池系统的技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输和贮存要求。

本标准适用于为电动汽车（包括纯电动汽车、混合动力汽车等）提供驱动力的锂离子电池系统。
本标准不适用于由镍氢电池和铅酸电池等其他非锂离子电池组成的电池系统。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 2423.17 电工电子产品环境试验 第2部分：试验方法 试验Ka：盐雾

GB/T 2900.41-2008 电工术语 原电池和蓄电池

GB 4208 外壳防护等级（IP代码）

GB/T 18384.1 电动汽车安全要求 第1部分：车载储能装置

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 28046.3 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第3部分：机械负荷

QC/T 743 电动汽车用锂离子蓄电池

QC/T 897 电动汽车用电池管理系统技术条件

3 术语和定义

GB/T 2900.41-2008、GB/T 19596中界定的术语和定义以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

动力电池 traction battery

为电动汽车驱动提供能量的蓄电池。

3.2

单体动力电池 cell

直接将化学能转化为电能的基本单元装置，包括电极、隔膜、电解质、外壳和端子（又称极端），并被设计成可充电。以下简称“单体电池”。

3.3

动力电池模块 traction battery module

将一个以上单体动力电池按照串联、并联或串并混联方式组合，且只有一对正负极输出端子，并作为电源使用的组合体。该组合体可附带电子控制单元。以下简称“电池模块”。